



ROADMAP SPEERPUNT DUURZAME LOGISTIEK

Transport en logistiek houden de regio draaiende, zodat medicijnen op tijd hun weg vinden naar de apotheek, dat de aannemer zijn bouwmaterialen heeft voor de bouw van een nieuwe woonwijk en dat winkels in onze dorpen en steden dagelijks bevoorradt worden.

Transport en logistiek faciliteren de economie, maar net zo belangrijk: ze zijn ook onmisbaar voor het waarmaken van onze ambities zoals we geformuleerd hebben in onze regionale agenda. De logistiek van morgen begint nu. De vraag is alleen:

Aan welke knoppen kunnen overheid en bedrijfsleven draaien om de circulaire toekomst van deze regio vorm te geven?

Logistiek is voor de Groene Metropoolregio niet zozeer een doel of economische sector op zich, maar vooral een integraal middel om slim en schoon te bereiken wat we gezamenlijk willen bereiken als netwerksamenwerking van 18 gemeenten.

Met deze Roadmap Logistiek spreken we als regio af waar we inhoudelijk op inzetten en hoe. Zodat we de ondersteunende rol van logistiek en transport maximaliseren, ten aanzien van onze regionale opgaven. Voor de integrale onderwerpen volgend uit de regionale roadmap Duurzame Logistiek gelden dat er, specifiek ten aanzien van de doelen van onze Opgaven Circulair, Productief en Verbonden regio, een gerichte regionale meerwaarde verzilverd kan worden.



RANDVOORWAARDEN TEN OPZICHTE VAN DE (INHOUDELIJKE) KOERS:

1. Doel Roadmap Duurzame Logistiek

De ondersteunende rol van logistiek en transport **maximaliseren** ten opzichte van onze maatschappelijke opgaven uit de regionale agenda

2. Uitgangspunt(en), Criteria & Organisatie:

- Regionale agenda en Position Paper Logistiek.

Criteria regionale inzet:

- Wat is de integrale meerwaarde?
- Wat is de regionale meerwaarde van het onderwerp?
- Wat is de rol van de regio?

Organisatie integraal speerpunt Logistiek

- Integratie in bestaande overleggen
- Verbind speerpunten van de Opgaven
- Hybride werkgroepen per deelonderwerp

3. Kosten..?

- Geen inzet van extra financiële middelen gedurende looptijd regionale agenda.

4. Governance speerpunt Duurzame Logistiek

- Gebruikt bestaande overlegstructuur en governance 'Opgaveovereenkomsten'.
- Bestuurlijk trekkerschap vanuit 3 regionale Opgaven: Circulair, Productief en Verbonden
- Bestuurlijk voorzitterschap vanuit de Opgave Productieve regio

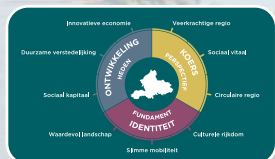
(inter)nationale
circulaire topregio

toekomstbesten-
dige economie

duurzame mobi-
liteitsoplossingen



HUIDIGE INZET REGIONALE AGENDA:



Sinds start regionale agenda 21-23':



Logistiek & Productieve Regio

1. Logistieke kavels & voorzieningen (RPW)
2. Logistics Valley Regio Nijmegen
3. Logistics Valley Liemers-Achterhoek
4. BO Logistics Valley (GLD)
5. Economie van de toekomst

Logistiek & Verbonden regio

6. Logistiek Makelaars (Slim & Schoon Onderweg)
7. Goederenrouting NO Europa (GNOE)
8. Mobiliteitsmakelaars
9. Doortrekking / verbreding A15-A12
10. Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (GO RAL)

Logistiek & Circulaire regio

11. RES Arnhem / Nijmegen
12. Regionaal Expertiseteam Energie
13. (Digitale) grondstoffenbank

2024: Integraal speerpunt van de 3 Opgaven uit de Regionale Agenda

Reeds bestaande regionale inzet (1 t/m 13) horizontaal versterken om de ondersteunende rol van duurzame logistiek -in het kader van de maatschappelijke Opgaven in deze regio- gericht te maximaliseren.



De integrale onderwerpen uit de regionale roadmap Duurzame Logistiek:

Versterken en verschonen multimodaliteit (corridor-aanpak)

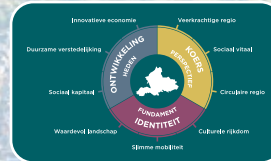
Meer gebruik van binnenvaart (samenwerking tussen havens) en spoorvervoer voor het transport van goederen over lange afstanden en het verduurzamen transportbewegingen via deze modaliteiten. Dit kan leiden tot een lagere CO2-uitstoot, verbeterde luchtkwaliteit en minder congestie op de weg. De aanpak richt zich daarbij op wat er nodig is om tot een betrouwbare, robuuste, duurzame en veilige goederenvervoercorridor te geraken, als onderdeel van de belangrijkste verbinding oostwaarts richting het Europese achterland.

Producten:

Geactualiseerd (MIRT) knooppuntenplan, realisatiepact, corridorprojecten

Signaleren externe ontwikkelingen

Vanuit een Europees perspectief vormt de regio zich als een strategisch knooppunt voor transportcorridors van goederen en personen. Dit geeft mogelijkheden, maar ook bedreigingen. De regionale focus hierbij ligt op een toenemend (inter)nationaal goederenvervoer -wat niet in de regio stopt- maar wel significant impact heeft op de brede welvaart in de regio. Niet alles kan overal.



2025

Verslimmen aanpak laadinfrastructuur (netcongestie)

Laadinfrastructuur is noodzakelijk voor transitie naar Zero Emissie (ZE) voertuigen. Een gebrek aan stroom (energiecongestie) vertraagt deze transitie. Logistieke bedrijfskavels zijn daarbij mogelijk kansrijk voor (tijdelijke) decentrale energiesystemen. Met de regionale inzet wordt een brug geslagen tussen de centrale aanpak vanuit Rijk en Provincie (NAL-landsdeel Oost) en onze regiogemeenten, die vaak over beperkte beschikbare menskracht beschikken om zo te zorgen voor tijdig voldoende laadinfrastructuur. De aanpak richt zich daarbij op wat er in samenwerking met stakeholders nodig is om daadwerkelijk tot uitvoering te komen.

Producten:

Pilot-projecten, kennisdeling

Ruimtelijke inpassing

Ruimte is een schaars product, maar circulaire economie kan niet zonder duurzame logistiek. Regionale focus daarom op het beleidsmatig inpassen en regionaal samenwerken ten aanzien van noodzakelijke logistieke voorzieningen en locaties.

Producten:

Onderzoek, kennisbijeenkomsten, beleidsafspraken (RPW)

Versterken van de integrale samenwerking (pag. 3)



Regionaal Onderwerp	Circulair	Verbonden	Productief	Position Paper	Rol Regio (2024)	Regionale focus daarom op:
Verslimmen aanpak laadinfra-structuur (netcongestie)	✓	✓	✓	✓	Versnellen transitie	Regionale versnelling dmv realisatie en opschaling innovatieve concepten en ontzorgen regiogemeenten.
Versterken en verschonen multi-modaliteit (corridor-aanpak)	✓	✓	✓	✓	Verbinden en aanjagen	Samenwerking binnenhavens en Modal shift stimuleren bijv. via nationale MIRT Programma Goederenvervoer-corridors.
Signaleren externe ontwikkelingen	✓	✓	✓		Signaleren en belangenbehartiging	GNOE / varend ontgassen / energiecongestie / TEN-T
Ruimtelijke inpassing	✓	✓	✓	✓	Onderzoek en agendering	Verkennen mogelijkheden slimme en schone bouwlogistiek en afspraken over logistieke voorzieningen voor toekomstbestendige werklocaties.
Integrale samenwerking	✓	✓	✓		Verbinden en synergie	Integrale slagkracht van reeds bestaande regionale initiatieven gericht op het (logistieke) bedrijfsleven versterken.

Wat doen andere actoren in de regio:

Onderwerp	Regionale actor
1. Arbeidsmarkt & Onderwijs Human Capital Agenda (HCA)	Logistics Valley The Economic Board
2. Clean Energy Hubs (CEH)	Provincie Gelderland
3. Samenwerking van ondernemers-netwerken	Logistics Valley, via jaarlijkse bijdrage door Regiogemeenten.
4. Imago Sector	Sectorinstituut Transport en Logistiek, Taskforce topsector Logistiek, Logistics Valley
5. Smart Energy Hubs (SEH)	Oost NL, The Economic Board

Waar mogelijk werken we als regio wel samen met genoemde actoren, maar de regie op deze onderwerpen ligt elders.



Huidige regionale agenda

De beoogde integraliteit van dit speerpunt is niet een doel op zichzelf, maar een kans en middel voor een slimme horizontale samenwerking tussen de GMR-Opgaven en de hierbij behorende speerpunten uit de huidige Regionale Agenda. Voor elk van de onderwerpen uit deze Roadmap (pag. 5) geldt dat, op korte termijn (2024) en zonder additionele financiële inzet, gericht er een regionale meerwaarde verzilverd kan worden. Op deze wijze krijgt het speerpunt integraal vorm tussen 3 huidige regionale Opgaven Circulair, Productief en Verbonden regio.

Nieuwe regionale agenda?

Na de zomer van 2023 is er door de Groene Metropoolregio echter ook een start gemaakt met een proces voor een nieuwe Regionale Agenda voor de periode 2025-2028. Met verschillende regionale stakeholders wordt tijdens dit proces gesproken over zowel de Opgaven als de bijbehorende Speerpunten van de regio. Het lange termijnperspectief van het thema “duurzame logistiek” wordt hierbij ook besproken.

Het vaststellen van de nieuwe Regionale Agenda (& begroting) voor de periode 2025-2028 vindt plaats in de periode april tm september 2024. In welke hoedanigheid het speerpunt en de roadmap duurzame logistiek daarin wordt opgenomen is een afzonderlijk proces en valt verder buiten de scope en criteria van de bestuurlijke opdracht (BOT's, februari 2023) waar deze Roadmap Duurzame Logistiek nu het resultaat van is.

Logistiek ecosysteem, lange termijn perspectief voor de regio

Nederland is in de afgelopen decennia een distributieland geworden door een sturende Rijksoverheid die vanaf de jaren tachtig met vooruitziende blik investeerde in de allerbeste infrastructuur. Met als doel een belangrijke schakel te worden in de mondiale lineaire handelsketens. Nu 50 jaar later moeten er opnieuw richting gevende keuzes gemaakt worden, maar dan gericht op de transitie naar een toekomstbestendige economie, en op kwaliteit van de leefomgeving.

Onze kern-ambitie als samenwerkingsverband van 18 is om een circulaire topregio te worden. Met betrekking tot de logistiek en transport moeten we ons voor de langere termijn realiseren dat het de bloedsomloop voor een toekomstbestendige economie en vitale samenleving. We kunnen niet zonder, maar moeten tegelijkertijd de negatieve impact ervan op de leefomgeving tot een minimum beperken. Geen makkelijke opgave, want door onze kansrijke ligging aan weg, rail en water zijn we een groeiende schakel voor (inter)nationale logistiek, handel en transport.

Als regio gaan we via dit speerpunt daarom de samenwerking aan met logistieke bedrijven, transporteurs, kennisinstellingen, zodat het logistiek ecosysteem geholpen wordt de transitie naar een verminderde milieubelasting en slimmer en bewuster gebruik van de ruimte. Die aanpak draagt namelijk gericht bij aan de transitie naar een toekomstbestendige economie en de kwaliteit van de leefomgeving in de regio.